

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Dla zadania:

**„Usługi zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym
2026/2027”**

CPV 90 62 00 00 – 9 Usługi odśnieżania

CPV 90 63 00 00 – 2 Usługi usuwania oblodzeń

Wąbrzeźno, wrzesień 2026 r.

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

„Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2026/2027”

Przedmiot zamówienia dodatkowo opisany został w szczegółowych specyfikacjach technicznych związanych z odśnieżaniem oraz zwalczaniem śliskości zimowej dróg.

II. ZAKRES ZAMÓWIENIA

- Dotyczy dróg powiatowych będących w administracji Zarządu Dróg Powiatowych.**
- Szczegółowy zakres zamówienia:**

POWIAT WĄBRZEŻNO

Stand. z.u.	Nr drogi	Nazwa drogi do posypywania	Charakterystyka odc. do posypywania	Lokalizacja odcinka	Długość odcinka
V	1701 C	Działowo-Stanisławki	skrzyż.543 łuk łuki łuki łuk skrzyż. łuki łuk spadek łuk skrzyż. łuk skrzyż. łuki skrzyż. łuki łuk łuk skrzyż. łuk łuk skrzyż.	0+000 - 0+100 0+900 - 1+100 1+700 - 2+300 3+000 - 3+400 5+000 - 5+200 5+400 - 5+800 6+700 - 6+900 7+100 - 7+200 7+600 - 7+800 8+000 - 8+600 9+200 - 9+400 9+800 - 11+000 11+500 - 11+700 12+200 - 12+300 12+400 - 12+500 12+600 - 12+800 13+200 - 13+400 13+989 - 14+089	0,100 0,200 0,600 0,400 0,200 0,400 0,200 0,100 0,200 0,600 0,200 1,200 0,200 0,100 0,100 0,200 0,200 0,100 6,800
V	1702 C	Pluźnica-Józefkowo	skrzyż. łuk spadek łuk	0+000 - 0+300 1+000 - 1+200 2+000 - 2+200	0,300 0,200 0,200 0,700
V	1703 C	Błędowo-Pluźnica	skrzyż. łuki łuki staw skrzyż. łuki łuk łuk skrzyż.	0+000 - 0+100 0+200 - 0+400 3+100 - 3+600 3+900 - 4+100 5+300 - 5+600 5+800 - 6+000 6+100 - 6+300 7+128 - 7+228	0,100 0,200 0,500 0,200 0,300 0,200 0,200 0,100 1,800

V	1705 C	Wiewiórki – N. Wieś Królewska	skrzyż.543 łuki łuk łuk łuki skrzyż. łuk łuk łuk łuk skrzyż.	0+000 - 0+100 0+400 - 0+800 1+200 - 1+400 1+700 - 1+800 2+000 - 3+000 3+200 - 3+500 3+700 - 3+900 4+200 - 4+400 5+100 - 5+300 5+914 - 6+014	0,100 0,400 0,200 0,100 1,000 0,300 0,200 0,200 0,200 0,100 2,800
V	1706 C	N. Wieś Królewska-Czaple	skrzyż. łuk łuk łuk łuk łuki skrzyż.	0+000 - 0+100 0+400 - 0+600 1+100 - 1+300 2+300 - 2+500 2+700 - 3+300 3+700 - 3+900 4+100 - 4+200	0,100 0,200 0,200 0,200 0,600 0,200 0,100 1,600
V	1707 C	N. Wieś Królewska-Trzcianek	skrzyż. łuk łuk łuki łuk łuk skrzyż.	0+000 - 0+100 0+300 - 0+400 0+600 - 0+900 1+600 - 1+900 2+100 - 2+300 3+200 - 3+400 4+343 - 4+443	0,100 0,100 0,300 0,300 0,200 0,200 0,100 1,300
V	1708 C	Stanisławki-Jarantowice	skrzyż. łuk łuk spadek łuk spadek łuki łuk skrzyż. 534	0+000 - 0+100 0+400 - 0+600 0+700 - 1+100 1+400 - 1+800 2+000 - 2+400 2+600 - 2+800 3+142 - 3+242	0,100 0,200 0,400 0,400 0,400 0,200 0,100 1,800
V	1420 C	Radzyń Cheł.-Wąbrzeźno	skrzyż. łuki skrzyż. łuki las łuki skrzyż las łuki łuk łuk łuk skrzyż.	7+300 - 7+400 7+400 - 7+700 8+200 - 8+300 8+600 - 10+000 10+300 - 10+800 11+300 - 12+900 13+100 - 13+300 13+700 - 13+900 14+100 - 14+300 14+748 - 14+848	0,100 0,300 0,100 1,400 0,500 1,600 0,200 0,200 0,200 0,100 4,700
V	1709 C	Wronie-Katarzynki	skrzyż. łuk łuk spadek łuki skrzyż.	0+000 - 0+100 0+200 - 0+300 0+600 - 0+800 2+100 - 3+100 3+360 - 3+460	0,100 0,100 0,200 1,000 0,100 1,500

V	1710 C	Wąbrzeźno-Książki	teren miasta	0+000 - 0+500	0,500
			skrzyż.	0+700 - 1+000	0,300
			skrzyż. spadek	1+100 - 1+800	0,700
			łuk	2+300 - 2+500	0,200
			łuk	2+900 - 3+100	0,200
			łuk	3+400 - 3+500	0,100
			łuk	3+800 - 4+000	0,200
			łuki	4+200 - 4+600	0,400
			łuk	4+800 - 4+900	0,100
			łuk	5+400 - 5+600	0,200
			łuk	6+800 - 7+000	0,200
			skrzyż.	7+200 - 7+300	0,100
			łuk	8+200 - 8+400	0,200
			łuk	8+600 - 8+800	0,200
			łuk	10+500 - 10+700	0,200
			skrzyż. PKP	11+000 - 11+200	0,200
			łuki skrzyż.	11+286 - 11+686	0,400
					4,400
V	1423 C	Gołębiewo-Łopatki	spadek	1+600 - 1+800	0,200
			łuki spadek	1+900 - 2+300	0,400
			łuk	2+500 - 2+700	0,200
			łuk	2+900 - 3+100	0,200
			łuki	3+800 - 4+200	0,400
			łuki spadek	5+000 - 5+700	0,700
			łuk	5+900 - 6+300	0,400
			łuk skrzyż.	6+524 - 6+624	0,100
					2,600
V	1424 C	Rywałd-Dębowa Łąka	spadek	3+400 - 3+600	0,200
			PKP	6+200 - 6+400	0,200
			łuk spadek	6+800 - 7+100	0,300
			łuk spadek	9+400 - 9+700	0,300
			skrzyż.	11+400 - 11+500	0,100
			łuk spadek	12+700 - 12+900	0,200
			spadek	13+300 - 13+600	0,300
			spadek	13+800 - 14+100	0,300
			spadek	15+200 - 15+600	0,400
			skrzyż.	15+930 - 16+030	0,100
					2,400
V	1711 C	Blizno-Książki	skrzyż.	0+000 - 0+100	0,100
			łuki spadek	0+500 - 0+900	0,400
			łuk	1+500 - 1+700	0,200
			PKP skrzyż.	4+644 - 4+944	0,300
					1,000
V	1712 C	Książki-Budziszewo	skrzyż. łuki	0+000 - 0+700	0,700
			skrzyż. spadek	0+800 - 1+200	0,400
			spadek	1+400 - 1+600	0,200
			łuk	1+800 - 2+000	0,200
			PKP łuk	2+300 - 2+500	0,200
					1,700

V	1713 C	Książki-Kruszyny	skrzyż. łuk łuki łuki łuk łuk łuki łuk łuki	0+000 - 0+300 0+400 - 0+800 0+900 - 1+100 1+300 - 1+500 1+900 - 2+100 2+600 - 3+100 3+300 - 3+600 4+200 - 4+600	0,300 0,400 0,200 0,200 0,200 0,500 0,300 0,400 2,500
V	1714 C	Myśl.-Zaskocz-Książki	skrzyż. łuki łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk, skrzyż.	0+000 0+900 1+300 1+900 2+300 2+600 3+200 3+500 3+800 4+500 6+561	0+100 1+200 1+500 2+100 2+500 2+800 3+300 3+700 4+000 4+700 6+961 0,100 0,300 0,200 0,200 0,200 0,200 0,100 0,200 0,200 0,200 0,200 0,400 2,300
V	1715C	Wąbrzeźno-Lembarg	skrzyż.534 łuk łuk PKP, łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuki łuk skrzyż. łuki łuki, spadek łuk łuk	0+000 1+200 2+100 2+400 3+000 3+400 3+800 4+200 4+900 5+900 6+300 6+600 8+200 8+900 9+300 9+700 10+100 10+700 12+200	0+100 1+500 2+300 2+700 3+300 3+600 4+000 4+400 5+100 6+000 6+400 6+700 8+700 9+100 9+500 10+000 10+500 10+900 12+400 0,100 0,300 0,200 0,300 0,300 0,200 0,200 0,200 0,200 0,100 0,100 0,100 0,500 0,200 0,200 0,300 0,400 0,200 0,200 4,300
V	1716 C	Pluźnica-Dźwierzno	skrzyż.548 łuk łuk łuk łuk skrzyż.	0+000 - 0+100 0+500 - 0+700 1+000 - 1+200 2+200 - 2+400 3+300 - 3+500 3+800 - 3+900	0,100 0,200 0,200 0,200 0,200 0,100 1,000

V	1717 C	Czaple-Ryńsk	skrzyż.548 łuki łuk skrzyż. skrzyż. łuk skrzyż.551	0+000 - 0+100 0+700 - 1+200 2+500 - 2+800 3+600 - 3+600 4+100 - 4+100 6+000 - 6+000 6+560 - 6+560	0,100 0,500 0,300 0,100 0,100 0,200 0,100 1,400
V	1719 C	Trzciano-Sosnówka	skrzyż. 1717 skrzyż.551 spadek	0+000 - 0+100 1+954 - 2+254	0,100 0,300 0,400
V	1720 C	Ryńsk-Orzechówko	skrzyż.551 łuk łuk łuk łuk łuk skrzyż.	0+000 - 0+100 0+400 - 0+600 0+700 - 0+900 3+000 - 3+200 3+600 - 3+700 6+026 - 6+126	0,100 0,200 0,200 0,200 0,100 0,100 0,900
V	1721 C	Ryńsk-Sierakowo	skrzyż.551 łuk łuk skrzyż. łuki łuki łuk, skrzyż. łuk	0+000 - 0+100 0+200 - 0+400 1+900 - 2+100 2+300 - 3+700 4+200 - 4+500 5+100 - 5+400 5+694 - 5+794	0,100 0,200 0,200 0,400 0,300 0,300 0,100 1,600
V	1722 C	Wąbrzeźno-Kowalewo P	teren miasta łuk łuk łuki łuki las łuki las PKP łuki skrzyż. łuk łuki łuk skrzyż. łuk łuk łuk łuk	0+100 - 1+400 1+600 - 2+200 2+300 - 2+400 2+500 - 2+900 3+300 - 4+300 5+300 - 6+200 6+400 - 6+900 7+000 - 7+200 7+500 - 7+900 8+500 - 8+900 9+100 - 9+300 9+400 - 9+600 11+300 - 11+500 12+000 - 12+200	1,300 0,600 0,100 0,400 1,000 0,900 0,500 0,200 0,400 0,400 0,200 0,200 0,200 0,200 6,600
V	1724 C	Zieleń -W.Radowiska	skrzyż. łuk łuk skrzyż.	0+000 - 0+100 0+400 - 0+600 1+100 - 1+300 1+800 - 1+900	0,100 0,200 0,200 0,100 0,600
V	1725 C	Zieleń -Dylewo	skrzyż. łuki łuk skrzyż. łuk	0+500 - 0+600 1+100 - 1+600 1+800 - 2+100 2+200 - 2+300	0,100 0,500 0,300 0,100 1,000

V	1726 C	Niedźwiedź -Tokary	skrzyż.534	0+000 -	0+100	0,100
			łuk	0+200 -	0+400	0,200
			łuki	1+300 -	1+800	0,500
			łuk	2+500 -	2+700	0,200
			łuk skrzyż.	2+900 -	3+300	0,400
			łuk	4+600 -	4+700	0,100
			łuki skrzyż.	6+000 -	6+600	0,600
			łuki	6+900 -	7+100	0,200
						2,300
V	1727 C	Dębowa Ł. - W.Radow.	skrzyż.	0+000 -	0+100	0,100
			łuki las	1+100 -	1+600	0,500
			łuk	2+000 -	2+200	0,200
			łuk spadek	3+000 -	3+100	0,100
			skrzyż. łuk	3+600 -	3+800	0,200
			spadek	6+000	6+300	0,300
			skrzyż. 534	6+748	6+798	0,050
						1,450
V	1728 C	Dębowa Łąka-Łobdowo	skrzyż.	0+000 -	0+100	0,100
			łuk	0+200 -	0+300	0,100
			skrzyż.	0+500 -	0+600	0,100
			łuki	0+800 -	1+000	0,200
			łuki spadek	1+100 -	1+700	0,600
			łuk	2+300 -	2+500	0,200
			łuki spadek	3+100 -	3+700	0,600
			skrzyż. łuk	4+377 -	4+577	0,200
						2,100
V	1411 C	Bursztynowo -Blizno	łuk, spadek	1+671 -	1+771	0,100
			łuki	1+816 -	1+916	0,100
			łuki	2+051 -	2+151	0,100
			łuk	2+109 -	2+209	0,100
			skrzyż.	2+482 -	2+582	0,100
						0,500
V	1723 C	Wałycz -Wałczyk	skrzyż.	0+000 -	0+100	0,100
			przystanek PKS	1+950 -	2+050	0,100
			skrzyż.	3+128 -	3+228	0,100
						0,300
V	1729 C	W. Pulkowo – Łobdowo	skrzyż.	0+000 -	0+100	0,100
			łuki	0+450 -	0+600	0,150
			łuk	0+650 -	0+700	0,100
			łuki	0+800 -	1+100	0,300
			łuki	1+150 -	1+200	0,050
			łuk	1+300 -	1+450	0,150
			łuki	1+900 -	2+000	0,100
			spadek	2+200 -	2+300	0,100
			łuk	2+250 -	2+800	0,250
			łuk spadek	4+300 -	4+400	0,100
						1,400
		Razem w powiecie				68,050

Sta nd. z.u.	Nr drogi	Nazwa drogi do posypywania	Charakterystyka odc. do posypywania	Lokalizacja odcinka	Długość odcinka
VI	1421 C	Mgowo – Gawłowice	skrzyż. PKS, skrzyż.	0+000 - 0+050 1+800 - 1+900	0,050 0,100 0,150
VI	1718 C	Czaple – Trzciano	skrzyż. skrzyż.	0+000 - 0+050 4+550 - 4+613	0,050 0,063 0,113
VI	1704 C	Goryń – Wieladz	skrzyż. skrzyż.	0+000 - 0+050 0+700 - 0+800	0,050 0,100 0,150
VI	1724 C	Zieleń – Wielkie Radowi.	teren zabudowany. skrzyż. 534	5+700 - 6+474	0,774 0,774
		Razem			1,187

Interwencyjne ośnieżanie i usuwanie śliskości będzie odbywać się każdorazowo według zleceń i potrzeb Zamawiającego.

3. Określenia podstawowe.

Zamawiający - Zarząd Dróg Powiatowych (ZDP);

Wykonawca - przedsiębiorstwo wykonujące prace zimowego utrzymania dróg dla ZDP;

Sprzęt ZUD - nośniki wraz z zamontowanym osprzętem – pługami, posypywarkami oraz sprzęt ciężki;

Baza sprzętowa - teren, na którym znajduje się sprzęt ZUD Wykonawcy;

Urządzenia GPS - nadajniki GPS;

System monitoringu GPS - system dostarczający wizualne dane o bieżącej lokalizacji sprzętu ZUD i rodzaju wykonywanej przez niego pracy, archiwizujący te dane, przetwarzający je w formę raportów, w oparciu o technologię GPS/GPRS, zgodnie z wymogami Zamawiającego;

System GPS - urządzenia GPS wraz z systemem monitoringu GPS;

Dostawca systemu GPS - firma dostarczająca Wykonawcy system monitoringu GPS;

Dostawca urządzeń GPS - firma dostarczająca Wykonawcy urządzenia GPS.

4. Sprzęt zimowego utrzymania dróg.

Środki transportu do wykonywania usługi (sprzęt podstawowy) muszą spełniać wymagania techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.).

W czasie realizacji niniejszej umowy nie dopuszcza się jednocześnie wykonywania sprzętem Wykonawcy usług ZUD innym podmiotom zewnętrznym.

W sytuacjach skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych Zamawiający zastrzega możliwość doraźnego przekierowania jednostek sprzętowych na inne lub wydłużone odcinki dróg powiatowych. Wykonawca jest obligowany wykonać polecenie podjęcia pracy na innym lub wydłużonym odcinku drogi, a Zamawiający rozliczy te czynności na zasadach i wg stawek jak w ofercie Wykonawcy.

5. Wymagania ogólne oraz opis poszczególnego zakresu usług.

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość wykonania usług oraz za ich zgodność z OPZ. Polecenia rozpoczęcia i wykonania usług, rodzaj koniecznego do użycia sprzętu i materiałów, kontrole

i stwierdzenie wykonania usług, dokonuje Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych lub osoba przez niego upoważniona – Dyżurny ZUD.

Utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu przewidzianego do realizacji zadań wraz z kadrą obsługującą.

UWAGA!!!

GOTOWOŚĆ SPRZĘTOWA obejmuje wyłącznie podstawowe jednostki utrzymania zimowego, których ilość została uwzględniona w **KOSZTORYSACH OFERTOWYCH** przy poz. **GOTOWOŚĆ***, a nie cały sprzęt wykazany w celu spełniania warunków ubiegania się o zamówienie publiczne.

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za gotowość (ryczałt) + pełnienie usług zgodnie z zawartą umową, w przypadku gdy usługa odśnieżania będzie wykonywana 15 lub mniej dni w miesiącu.

W przypadku gdy usługa odśnieżania będzie wykonywana więcej niż 15 dni w miesiącu Zamawiający uzna, że nie było świadczenia usług w zakresie gotowości i Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia za akcję bierną.

Wykonawca otrzymuje wynagrodzenie za gotowość sprzętową, uwzględniające niepracujące jednostki podstawowe.

Wynagrodzenie za GOTOWOŚĆ obowiązuje wyłącznie w okresie sezonu zimowego.

Wykonawca jest zobligowany, stosownie do części, przygotować wymagane jednostki sprzętowe w ciągu **3 dni** od powołania przez Zamawiającego sezonu zimowego.

6. System monitoringu, urządzenia GPS na sprzęcie ZUD.

System monitoringu GPS wraz z urządzeniami GPS powinny stanowić funkcjonalną całość umożliwiającą odczyt i analizę danych telemetrycznych jednostek sprzętowych Wykonawcy przez urządzenia GPS/GPRS.

6.1 Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) zakupu, montażu i serwisu urządzeń GPS na własny koszt na nośnikach sprzętu podstawowego wskazanego w zamówieniu;
- b) zapewnienia systemu monitoringu GPS na potrzeby własne oraz Zamawiającego, którego zadaniem będzie usługa dostarczania danych o lokalizacji i monitoring pojazdów, w trakcie zimowego utrzymania dróg na terenie powiatu wąbrzeskiego, z wykorzystaniem internetu, widocznego na mapach poprzez wykorzystanie satelitarnego systemu GPS;
- c) zapewnienie wsparcia technicznego 24 h ze strony wybranych przez Wykonawcę dostawcy systemu monitoringu GPS oraz dostawcy urządzeń GPS;
- d) zapewnienia jednego szkolenia w zakresie obsługi systemu pracowników wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie obsługi systemu monitoringu GPS;
- e) dostarczania poprzez urządzenia GPS telemetrycznych danych z nośników, posypywarek i pługów opisujących pracę ww. sprzętu. Dane telemetryczne powinny posiadać format zgodny z parametrami określonymi w pkt 6.3 tej części OPZ; - forma i parametry powyższych danych monitoringu GPS dostarczanych przez Wykonawcę (za pośrednictwem jego Dostawcy systemu GPS) muszą umożliwiać: przekazywanie ich do programu ewidencji dróg będącego w posiadaniu ZDP tj. przeglądarkę ewidencji dróg LP-Portal oraz ich edycję i funkcjonalność w wymaganym zakresie w ramach tego programu, określone w pkt 6.3 tej części OPZ.

Wykonawca musi przedłożyć w terminie 4 dni od przekazania informacji o wyborze Wykonawcy, którego ofertę wybrano jako najkorzystniejszą, zobowiązanie do zakupu, montażu i serwisu urządzeń GPS na sprzęcie ZUD oraz do zapewnienia systemu monitoringu GPS, na własny koszt, na warunkach określonych w pkt. 4 Opisu Przedmiotu Zamówienia ZUD wraz z danymi adresowymi firm:

serwisującej sprzęt GPS Wykonawcy oraz świadczącej usługę monitoringu GPS sprzętu ZUD. Wzór oświadczenia załączono na końcu OPZ.

f) Zakres przesyłania danych musi obejmować informacje o:

- rzeczywistym położeniu pojazdu z okresowym odczytem;
- gotowości pracy pojazdu;
- prędkości, przebytej drodze i czasie pracy pojazdów;
- identyfikacji jednostki (nr rejestracyjny, nazwa firmy, informacja o typie pojazdu np. solarka);
- alarmach odpięcia urządzeń GPS (czas, miejsce);
- informacji o przypięciu, urządzeń GPS (czas, miejsce).

6.2 Awarie systemu monitoringu GPS, a rozliczenia za wykonaną pracę.

Po stwierdzeniu awarii urządzenia GPS, Wykonawca przed rozpoczęciem pracy sprzętu winien bezwzględnie i niezwłocznie zgłosić ten fakt Dyżurnemu ZUD telefonicznie celem uzyskania ewentualnego pozwolenia na pracę sprzętu ZUD z niesprawnym urządzeniem GPS.

UWAGA: Za pracę sprzętu bez uprzedniego zgłoszenia awarii Zamawiający nie dokona zapłaty.

Niezwłocznie po zakończeniu prac sprzętu ZUD, bez sprawnych urządzeń GPS, na którą ZDP wydał zgodę, Dyżurny ZUD odnotowuje go w Dzienniku ZUD, aby o te dane dokonać korekty w raporcie pracy sprzętu z systemu monitoringu GPS. Dyżurny ZUD dokonuje wyrywkowo weryfikacji uzyskanych informacji poprzez wykonanie objazdu zgłoszonych do odbioru odcinków dróg.

Na podstawie danych z Dziennika ZUD, zatwierdzonych przez Kierownika, naliczane są końcowe płatności dla Wykonawcy.

Wykonawca powinien na bieżąco sprawdzać czy dane z raportów systemu monitoringu GPS zgodne są z faktycznie wykonaną pracą, gdyż Zamawiający płaci za pracę wykonaną tylko przez monitorowany sprzęt ZUD, uwzględniając zgłoszone (jw.) awarie urządzeń GPS. Dane z raportów systemu monitoringu GPS wymagają korekty w ilości podanych km (np. w przypadku poprawek) z uwagi na fakt, że Zamawiający płaci za 1km efektywnie wykonanych prac.

6.3 Oczekiwania od systemu monitoringu GPS:

- a) System monitoringu GPS zapewnić musi pozyskiwanie i dostarczanie danych za pomocą:
 - stron WWW z mobilną wersją strony, umożliwiającą łączenie się osób uprawnionych przez Zamawiającego (maksymalnie do 5 stanowisk), poprzez internet za pomocą przeglądarki (podając adres serwera, login i hasło);
 - aplikacji na urządzenia mobilne - w przypadku braku mobilnej wersji strony;
 - przeglądarki ewidencji dróg LP-Portal, poprzez serwisu (protokołu komunikacji) SOAP udostępniającego dane o aktualnej pozycji pojazdów ZUD i ich parametrach;
- b) Parametry systemu monitoringu GPS zapewnić muszą szybką i płynną pracę (w tym szybkość wczytywania map, generowania raportów i wykonywania pozostałych funkcji programowych) na stronie oraz aplikacji Wykonawcy oraz w ramach programu LP-Portal ZDP Wąbrzeźno;
- c) Dane muszą być dostępne 24h/dobę;
- d) Zakres gromadzonych danych musi obejmować informacje o:
 - bieżącym monitorowaniu pojazdów – ich lokalizacji z okresowym odczytem nie dłuższym niż 30s., czasie pracy, rejestracji czasu przejazdu;
 - pozycji pojazdu na podstawie systemu GPS i na podstawie nadajników BTS operatorów komórkowych;
 - rodzaju wykonywanej pracy (jazda, postój);
 - prędkości, przebytej drodze i czasie pracy jednostki;
 - identyfikacji jednostki na mapach;
 - historii pracy sprzętu ZUD za wybrany okres, poprzez możliwość generowania raportów drogowych;

- historii przebytej trasy, poprzez odtwarzanie ruchu jednostek na mapie, z graficznym rozróżnieniem wykonanej pracy (jazda, postój) oraz odczyt po kliknięciu na wybrany punkt trasy pojazdu następujących danych: typ pojazdu (pług, solarka, pług-solarka), numer rejestracyjny i prędkości poruszania się pojazdu;
- danych archiwalnych możliwych do pobrania za cały okres obowiązywania umowy (zachowanie danych archiwalnych odrębnych dla danego pojazdu, również po zmianie na nim urządzeń GPS);
- e) Możliwość generowania raportów drogowych (z możliwością eksportu do Excela) indywidualnych, określających historię pracy sprzętu ZUD wg żądanych kryteriów:
 - data, godzina (za dzień lub wybrany okres);
 - nr rejestracyjny pojazdu lub grupy pojazdów;
 - typu wykonywanej pracy;Raport powinien zawierać informacje o:
 - przebytej drodze (nazwa miejscowości, ulice);
 - długości przebytej drogi (całość przebytej drogi, odcinki długości wg typu wykonanej prac ZUD);
 - średnia prędkość dla danych ww. odcinków;
 - ostatni wiersz raportu powinien być podsumowaniem ww. danych (np. sumę długości odcinków płużonych przez wszystkie raportowane jednostki w zadanym okresie);
- f) Funkcjonalność:

Wymagana funkcjonalności systemu GPS musi być zapewniona do dnia 01.11 dla całości wymaganego sprzętu ZUD, polegająca na sprawności - systemu monitoringu GPS.

7. Urządzenia do zapisu obrazu.

Zamawiający wymaga od Wykonawcy zakupu i montażu na sprzęcie podstawowym wskazanym w poszczególnych częściach zamówienia widorejestраторów lub kamer zapisujących obraz (w przód) podczas wykonywania czynnej pracy ZUD. Urządzenie należy zamontować na przedniej szybie lub desce rozdzielczej pojazdu umożliwiające nagrywanie obrazu tak by był on stabilny i pozwalał na prawidłową pracę sprzętu oraz umożliwiające jego udostępnianie Zamawiającemu w trybie **on-line**, tak aby możliwy był bieżący podgląd sytuacji na drogach. Obraz z kamery powinien obejmować swym zasięgiem całą szerokość drogi oraz wykonywaną pracę pługa. Jakość zapisanego obrazu powinna zapewniać odpowiednią czytelność obrazu pozwalającą na odczyt oznakowania pionowego oraz poszczególne elementy pasa drogowego.

Minimalne wymagania dla wideorejestratora:

- matryca o wysokiej czułość na światło zapewniającej nagranie wysokiej jakości również w warunkach słabego lub braku odpowiedniego oświetlenia;
- kat widzenia - 130°;
- płynność rejestrowania obrazu – 30 klatek/ sek.;
- zasilanie zintegrowane z akumulatorem pojazdu ZUD.;
- wewnętrzna karta pamięci o pojemności min. 256 GB.;
- wbudowany moduł GPS pełniący funkcję urządzenia pomiarowego, rejestrującego prędkość pojazdu i przebieg przejechanej trasy.

8. Standardy zimowego utrzymania dróg.

- 8.1. Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg standardów zimowego utrzymania, w oparciu o zmodyfikowane Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r., wyszczególnionych w zamieszczonej poniżej.
- 8.2. Opis warunków ruchu na jezdni w założonych standardach oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk określa poniższa tabela. Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odśnieżenia dróg nie może przekroczyć norm podanych w tabeli zawierającej poszczególne standardy utrzymania dróg.

Standard zimowego utrzymania	Docelowy stan nawierzchni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 12 godz.
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach od nr 1 do nr 5 - 2 godz.

Standardy zimowego utrzymania opracowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, wprowadzone w drodze Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r.

9. Długość dróg objętych ZUD i ilości sprzętu ZUD.

Podane przez Zamawiającego długości dróg objęte pracami ZUD, są wartościami szacunkowymi i orientacyjnymi, które mogą ulec zmianie (zmniejszenia lub zwiększenia) podczas trwania zawartej umowy ZUD, z uwagi np. na możliwe budowy lub modernizacje dróg oraz standardów dróg, czy organizacji ruchu na drogach. Z tego tytułu Wykonawcy nie będzie przysługiwało roszczenie względem Zamawiającego.

10. Pozostałe zobowiązania Wykonawcy.

- wyposażenie kierowców i operatorów sprzętu w czynne telefony komórkowe i przekazanie Zamawiającemu wykazu osób wraz z ich numerami telefonów. Koszt utrzymania telefonów komórkowych ponosi Wykonawca, zapewnienie stałej łączności telefonicznej z dyżurującym pracownikiem Zamawiającego umożliwiającej wezwanie sprzętu do wykonania usługi. Ponadto Wykonawca będzie przedstawiał Zamawiającemu, w formie pisemnej zestawienie osób biorących udział w realizacji przedmiotu zamówienia wraz z podaniem osoby odpowiedzialnej za wskazany potencjał kadrowy oraz jej telefonem kontaktowym (każde zmiany kadrowe wymagają aktualizacji);
- Urządzenia przesyłające dane lokalizacji pojazdu powinny być zamontowane na stałe na solarce lub nośniku w przypadku samych pługów. Wymóg ten nie dotyczy jedynie sprzętu zastępczego. Zamawiający zastrzega na każdym etapie trwania umowy możliwość montażu na nośnikach dodatkowych urządzeń monitorujących w celu wykonania testów, sprawdzeń, a Wykonawca wyrazi na montaż bezwarunkową zgodę;
- wyposażenia pojazdu i sprzętu biorącego udział przy akcji zimowego utrzymania w dodatkowe światła drogowe i mijania;
- wyposażenia pojazdu i sprzętu biorącego udział przy akcji zimowego utrzymania w światła pulsujące koloru pomarańczowego;
- wyposażenia pojazdu i sprzętu biorącego udział przy akcji zimowego utrzymania w światła obrysowe lemiesza;
- lemiesze powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu części w skośne pasy pod kątem 45 stopni barwy na przemian białej i czerwonej;
- w przypadku awarii pojazdu lub sprzętu zapewnienie odpowiedniego pojazdu/sprzętu zastępczego;
- wyposażenie posypywarek w system precyzyjnej (elektroniczno-hydrauliczny) regulacji wydajności sypania oraz asymetrii sypania, aby umożliwić taki dobór dawki rozrzuconego materiału, aby efektywnie likwidować śliskość nawierzchni;
- przeszkolenia pracowników w zakresie prowadzonych prac przy zimowym utrzymaniu dróg;
- podstawienie we wskazanym przez Zamawiającego miejscu i czasie w pełni sprawnych środków transportowych i sprzętowych zaopatrzonych w materiały pędne i do likwidacji śliskości wraz z obsługą, nie później niż w **ciągu** czasu zadeklarowanego w FORMULARZU OFERTOWYM

od chwili otrzymania wezwania telefonicznego lub w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Wezwanie może nastąpić w ciągu całej doby, jeżeli warunki atmosferyczne tego wymagają;

- k) zapewnienie wymienionego w swojej ofercie personelu. W przypadku zmiany personelu Wykonawca zobowiązany jest zadbać o przeszkolenie zgodnie z warunkami SWZ i obsługę sprzętu. Każda zmiana personelu wymaga zgłoszenia;
- l) zawarcie na własny koszt w ramach prowadzonej działalności gospodarczej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji usług objętych umową;
- m) czas dojazdu do placu składowego sprzętu nie będzie wliczany do pracy sprzętu;
- n) zgłoszenie każdej awarii usprzętowanego pojazdu w trakcie wykonywania usługi i podanie jej terminu usunięcia;
- o) utrzymanie w całym okresie obowiązywania umowy gotowości technicznej oferowanego sprzętu,
- p) Wykonawca obowiązany jest przygotować się do „gotowości sprzętowej” w ciągu 3 dni kalendarzowych uzyskania od Zamawiającego informacji o rozpoczęciu sezonu zimowego lub zabezpieczyć sprzęt po zakończeniu sezonu zimowego;
- q) gotowość sprzętowa Wykonawcy obowiązuje wyłącznie w okresie sezonu zimowego;
- r) naprawy na własny koszt uszkodzonych podczas realizacji przedmiotu zamówienia elementów infrastruktury drogowej, w szczególności znaków, pachołków, barier, ogrodzeń itp.;
- s) odbiór gotowości sprzętu odbędzie się w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Na tę okoliczność zostanie spisany protokół odbioru. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania odbioru na terenie bazy. Odbiorowi podlegać będą solarki, pługi, nośniki pługów. Każdy pojazd wskazany w ofercie musi mieć zamontowaną solarkę i podpięty pług. Nośnik musi być zaopatrzony w materiały pędne. Podczas odbioru każdy pojazd zostanie uruchomiony w celu sprawdzenia działania solarki, systemu podnoszeń i docisku pługa (pług musi być wyposażony w system hydraulicznego podnoszenia i docisku). Podstawione pojazdy muszą być również wyposażone w nadajnik GPS z czujnikami pozycji sprzętu.

W celu prawidłowego działania nadajników GPS Wykonawca najpóźniej na dzień przed odbiorem poinformuje (osobę odpowiedzialną za koordynację przygotowania sprzętu do ZUD ze strony Zamawiającego) o planowanym sprawdzeniu działania systemów GPS i dokona:

- uruchomienia nośnika sprzętu do ZUD,
- uruchomi solarkę,
- opuści i podniesie pług.

Działania te przeprowadzi na wszystkich urządzeniach. Po przeprowadzeniu kontroli Wykonawca tego samego dnia do godziny 12:00 prześle drogą mailową zestawienie sprzętu jaki podlegał sprawdzeniu. Po otrzymaniu maila zwrotnego z potwierdzeniem ze strony Zamawiającego o prawidłowym odczycie wszystkich elementów GPS Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o przeprowadzenie odbioru sprzętu. Potwierdzeniem prawidłowego działania jest raport z programu do kontroli urządzeń GPS.

- t) Za brak gotowości sprzętu lub części sprzętu Zamawiający naliczy kary za każdy rozpoczęty dzień licząc od 7 dnia po wezwaniu do zgłoszenia gotowości dla każdego sprzętu oddzielnie, do dnia uzyskania gotowości potwierdzonej protokołem odbioru.

W związku z powiązaniem działań ZUD ściśle z warunkami atmosferycznymi Zamawiający w przypadku posiadania danych prognozujących wcześniejszą zimę ma prawo wezwać Wykonawcę do przygotowania sprzętu i osiągnięcia gotowości na dzień przed powołanym sezonem zimowym.

11. Zobowiązania zamawiającego

- a) bieżącego ustalenia zakresu działania Wykonawcy tj. wydawania dyspozycji co do miejsca i terminu każdorazowej usługi,
- b) przystąpienie do odbioru sprzętu wskazanego w ofercie w terminie nie dłuższym niż 2 dni od dat zgłoszenia gotowości przez Wykonawcę,
- c) kontrola pracy sprzętu na drogach. Pracownik ZDP (w tym pracownik będący w terenie) ma prawo zatrzymać pojazd Wykonawcy i wskazać nowy zakres prac, w tym: zmianę trasy pojazdu, zmianę zakresu, ponowne przejechanie wskazanego odcinka, nakazać zwalczanie śliskości na całej długości

drogi, zakończyć wyjazd i nakazać powrót do bazy. Informacje o wydaniu nowych dyspozycji dla pojazdów ZUD kontrolujący przekazuje telefonicznie do dyżurnego zimowego utrzymania. Pracownik kontrolujący ma prawo zwrócić Wykonawcy uwagę dotyczącą prędkości pracy sprzętu, nieprawidłowego sypania lub niedokładnego sypania w miejscach wyznaczonych. Każda uwaga Zamawiającego dotycząca pracy Wykonawcy zostanie odnotowana. W sytuacji, gdy pracownik Wykonawcy pomimo kilku uwag nadal nie będzie stosował się do zastrzeżeń pracowników Zamawiającego Wykonawca na wezwanie Zamawiającego odsunie wskazanego pracownika i zastąpi nowym. W przypadku nagłej zmiany warunków na drodze gdy nie jest pełniony dyżur, upoważniony pracownik będący na drogach administrowanych przez ZDP ma prawo wezwać na wybrane drogi sprzęt do ZUD. W przypadku wezwania sprzętu przez pracownika będącego w terenie czas reakcji Wykonawcy liczony jest od momentu telefonicznego przekazania zlecenia.

Miejscowość..... dnia.....

Wykonawca:

Oświadczenie dotyczące systemu monitoringu GPS na cele ZUD w sezonie 2026/2027

W związku z realizacją zadania zimowego utrzymania dróg powiatowych, zobowiązuję się do: zakupu, montażu i serwisu urządzeń GPS na wymaganym sprzęcie ZUD oraz do zapewnienia systemu monitoringu GPS, na własny koszt i własnym staraniem, zgodnie z warunkami rozdziału II pkt 5 OPZ.

Firma, która będzie dla mnie świadczyła ww. usługę serwisu urządzeń GPS to (należy podać dane firmy):

.....
.....
.....

Firma, która będzie dla mnie świadczyła ww. usługę monitoringu GPS sprzętu ZUD to (należy podać dane firmy):

.....
.....
.....

.....
(podpis)